

אנא לקרוא בקצרה את התוכן

אנא לקרוא בקצרה את התוכן

לכבוד:

מויש לאור

אחראי ביצוע מחלקת פיתוח

עיר דוד

הנדון: מנהרה למילוט בחירום מחפירות הלני

עיר דוד

1. לקראת תחילת החפירות בחפירות הלני (מעל תעלת הניקוז, ממתחם גבעתי לכיוון דרום) ישנו הכרח בטיחותי בפתחת דרך גישה נוחה למקום אשר תהווה דרך מילוט במקרה חירום.
2. הדרך המוצעת הינה חפירת מנהרת מילוט באורך של כעשרה מטרים ממתחם גבעתי אל שטח ההתארגנות בתחילת החפירה.
3. רוחב המנהרה המינימלי- 1.5 מטרים, וגובהה המינימלי- 2 מטרים.
4. שיטת החפירה והדיפון של המנהרה מחייב תכנית הנדסית מאושרת.

בברכה,

אלי פרקל

מהנדס אזרחי ובטיחות

אלי פרקל  
מהנדס אזרחי ובטיחות  
ס.ר. 32250

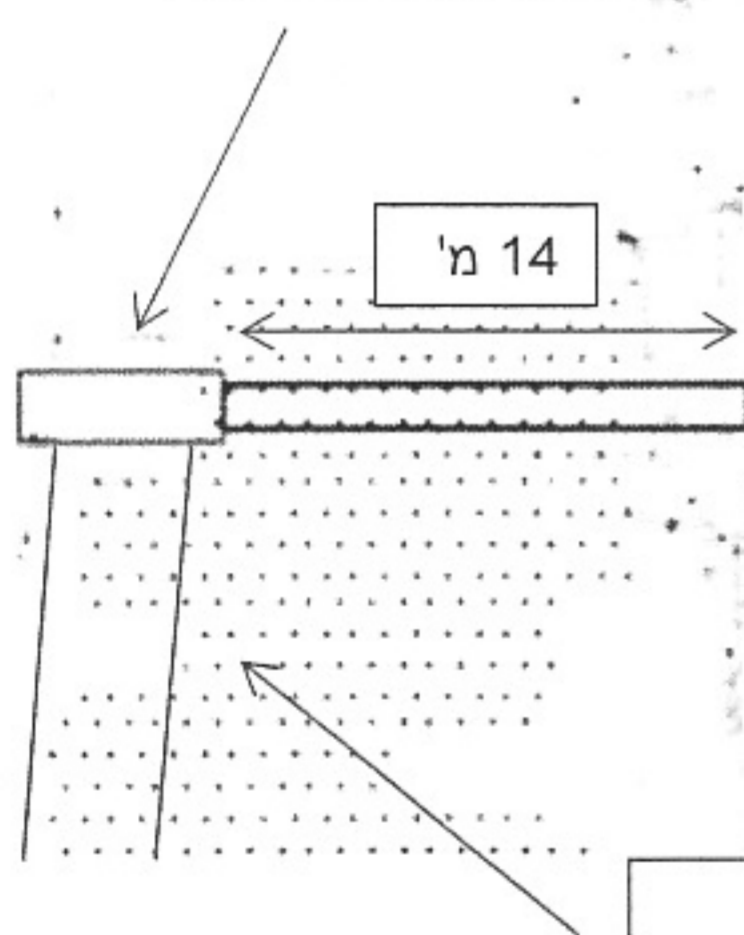
# חפירות גבעתי

תא התחלת  
מנהרה

פתח מנהרת  
מילוט דרושה

14 מ'

תוואי המנהרה





תאריך: 12 מאי 2015

לכבוד:

עמותת א.ל.ע.ד – אל עיר דוד

לידי מויש לאור

א.נ.

הנדון: עיר דוד – מנהרות - מילוט

מנהרת הלני

1. לאור עיון בתנאי המילוט ממנהרת הלני אנו ממליצים לבצע מנהרת מילוט מהמנהרה. מנהרת מילוט זו תבטיח תנאי הבטיחות לעובדים ולמטיילים בשעת חירום. מילוט דרך תעלת הניקוז בעייתי מאוד. התעלה בחתך כה צר שלא מאפשר מעבר אף שני אנשים. כלומר דרך זו לא יכולה להוות דרך מילוט. ביצוע מנהרת גישה לתוואי מנהרת הלני ברוחב של 2.5 מ' לפחות יאפשר מילוט תקני גם מהמנהרה וגם מהתעלה. גובה מעבר חופשי במנהרת המילוט לרוחב הנ"ל נדרש להיות 2.2 מ' לפחות.
2. הוצגו על ידך שתי חלופות לביצוע מנהרת המילוט: האחת בגישה אלכסונית והשנייה בגישה בניצב לתעלה.
3. משתי החלופות הנ"ל החלופה השנייה עדיפה. כי היא לא ייגרע את רמת יציבות קיר הדיפון הקיים שדרכו מתוכננת חדירת המנהרה. ביצוע מנהרת מילוט בתוואי אלכסוני עלול לדרוש הוצאות גדולות לחיזוק הקיר.

ד"ר אינג' אלכסנדר קורן

בכבוד רב

8, Hamada st., Park Hamada, Rehovot, 7670308, Israel  
Tel.: +972-86766044, +972-86766461 Fax: +972-35422561, +972-35212112  
e-mail: eng@tunneling-stabilization.com, office@tunneling-stabilization.com  
web-site: http://www.tunneling-stabilization.com



דף: 1  
מתוך: 1

תאריך עדכון:  
5/12/2015

D:\Projects\Tunnels\lr-David\Outgoing mails\Escape  
tunnels.docx

מאשר: אלכס קורן